

株式会社 **油 研**

☎ 本 社 0584-71-1888  
☎ エコウッドパーク 0584-71-4405  
✉ info@yuken-gifu.jp



義理、人情、仲間たち。

## 注！目 ✨ 油 研の保有車両・台数 紹介!! ✨

### アームロール車



コンテナが脱着できるので、現場に設置したり、降ろして積込を行えます。11t車は25m<sup>3</sup>と16m<sup>3</sup>コンテナの運用が中心で、7t車と4t車では、より小型の8m<sup>3</sup>コンテナが使用できます。



11t車 8台  
7t車 1台  
4t車 1台

### チップ車

・50m<sup>3</sup>車 1台



木質燃料チップを運搬

### ウイング車

4t車 1台 11t車 2台 ←1台増車!!



平置きでの積載可能量

	4t車	11t車
1m <sup>3</sup> フレコン	12体	18体
ドラム缶	32本	60本
パレット	10枚	18枚

パレットやフレコン等、リフトで積込出来る物の運搬に使用しています。



### ユニック車

4t車 1台  
7t車 2台(可児事業所)  
12t車 1台(可児事業所)



枕木・木パレット等を運搬

### ダンフ車



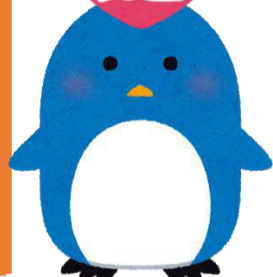
22t車 3台  
(積載量 約11t)  
20t車 2台 ←2台増車!!  
内1台が水密密閉車で  
(積載量 約10t)

アームロール車両と比べると、コンテナ脱着装置がない分、積載量を約20%多くとることができます。直接積込が出来る現場で使用しています。

### 緊急時対応訓練

年に一回、年末最終日に実施しています。経営計画書を用いての、緊急時の連絡体制と対応の再確認を行いました。また、実際に車両を用い、事故防止の行動に関して共有を行いました。

安心  
安全



YUKEN  
Shine

★輝く油研社員  
★家庭菜園

2月号 担当は 2018年入社 日本福祉大学  
リサイクル提案課 佐藤 僚祐(サトリョウスケ)



冬になり家庭菜園はお休み中で、多年草のハーブが越冬中です。春にむけ、何を育てるか思案中です!!

◁オレガノ

清涼感があり、トマトやチーズによく合います。🍏



ローズマリー⇒



国内発生約10万tに暗雲

日本製紙、日本製鉄が重要拠点停止

廃タイヤ動向



利用先を探すタイヤチップ

日本製鉄広畑製鉄所を終了する。14年から（兵庫姫路市）の及行ってきた製鉄事業競争力の強化を図った施設は、年間約6万tと国内でも多くの廃タイヤを処理してきた重営の効率化」が掲げられていた。（関連記事1面）

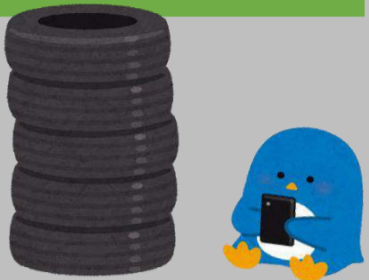
の発表資料によると、18年の国内廃タイヤ発生量は約9600万本、重量ベースでは約103万2000tだったため、20年3月末で約6%の受け入れ口が消失することになる。近畿地方をはじめとした各地の廃タイヤ処理事業者は、カットタイヤ等の新たな利用先を探してきたが、その確保は難航中だ。

廃タイヤは現在、9割以上が再利用・再資源化されている。その中でも6割以上と最も多く利用されているのがサーマルリサイクルだ。主にタイヤチップに加工された廃タイヤはボイラー等の燃料として利用されてきた。タイヤチップの燃料利用先は製紙工場が過半数を占めている。その製紙業界全体が減産傾向にあり、各社・各工場が生産体制が見直され、燃料需要が相次いで低下してきた。業界

関係者によると、その中でも19年6月までに日本製紙富士工場（静岡県富士市）が洋紙を生産する全ての抄紙機を停止していること。また、今後は廃タイヤ利用についても注目が集まっている。

日本製紙富士工場への納入を管理していた業界団体の担当者は「タイヤチップの受け入れ停止が決まっても、1年半が経った現在でも、日本製紙富士工場に納入していた年間約2万5000tのタイヤチップの利用先が定まっていなかった。現状は、国内外を問わずに販路開拓を行っているが、それでもまだ余っている。そこに、さらに6万tもの廃タイヤが行き先を探さなければならないため、利用先を奪い合うような状況になりかねない。再資源化業界のみで対応をすることは極めて難しい」と述べている。

2020年1月20日  
循環経済新聞



他にも、日本製鉄広畑製鉄所では一貫製造体制を強化するために約280億円の投資を行い、「冷鉄源溶解プロセス」を「電気炉プロセス」に刷新することを公表している。現在の冷鉄源溶解プロセスでは約1万4000tの廃タイヤを鉄源として利用していることから、今後の廃タイヤ利用についても注目が集まっている。

中国生環境部は昨年12月23日と1月8日、2020年第1・2回となる固形廃棄物の輸入許可を発表した。▽古紙類（品目コード4707類）126件・319万8800t、▽鉄スクラップ（同7204類）6件・31800t、▽銅スクラップ（同740400）188件（0090）188件・29万7451t、▽アルミニウムスクラップ（同7602000090）84件・28万3009tとなった。

古紙類は半減の見込み  
非鉄金属は現状維持

一方、銅とアルミの非鉄スクラップの許可量については、昨年7月に制限リスト入りし以降のデータでの比較となるが、前年合計許可量の50%程度を維持。米中貿易協議の一部合意を受け、中国製造船業の浮揚が見込まれる中で、非鉄需要が高まっていることをうかがわせる結果となった。

注目された古紙類は、前年同期の546万6800tの6割程度に減少。一時は20年のライセンス発行はないとの憶測もあったが、中国国内の古紙回収体制が未発達であることや、急伸するECビジネスを中心として物流需要を満たさないため継続する形となった。もっとも、20年内の古紙許可量は500万6000t程度にとどまる見込み。

は固形廃棄物の一種として将来的な禁輸対象となっている。現地業者としても、スクラップの回収体制が未成熟で十分に回収できていないため、製品の需要が伸びるなかで、輸入材を担保しておきたい思惑はあるという。

古紙類にせよ金属類にせよ、固形廃棄物である以上は全面禁輸対象となることには変わりない。国内処理や代替輸出先の開拓など、日本の関係業者は新たな舵取りを迫られている。

中国生環境部は昨年12月23日と1月8日、2020年第1・2回となる固形廃棄物の輸入許可を発表した。▽古紙類（品目コード4707類）126件・319万8800t、▽鉄スクラップ（同7204類）6件・31800t、▽銅スクラップ（同740400）188件（0090）188件・29万7451t、▽アルミニウムスクラップ（同7602000090）84件・28万3009tとなった。

油研's New  
制服 紹介  
~Vol. 8~



色々な重ね着のバリエーションが豊富で、見ていると楽しそうです。

ゆけん 癒・犬

お客様 ご紹介募集！  
産業廃棄物のことなら、お任せください！

- 産業廃棄物の収集運搬
- 処理に困っている物、ご相談お受けいたします
- ご紹介いただいたお客様の一年間の処分費1%をご紹介料としてお渡します！
- 事業系木くずの処理ならエコウッドパークで！

ドライバー 大募集中！

アットホームで明るい職場で働きませんか？

- ★大型トラック乗務員様 大募集中！  
大型免許が無い方でも、免許取得応援システムあります！
- ★ご紹介も大歓迎！半年勤務で2万円、  
一年勤務で3万円をお渡します！